

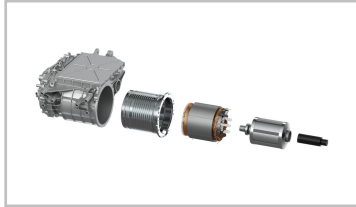
---

## **Mahle und Valeo heben magnetfreie E-Motoren auf eine neue Stufe**

Mahle wird gemeinsam mit Valeo Elektromotoren für höhere Leistungen entwickeln. Es handelt sich um eine magnetfreie E-Achse, die in Fahrzeugen mit Leistungen von 220 kW bis 350 kW (300 bis 476 PS) zum Einsatz kommen soll. Mit dem „iBEE“ genannten System (Inner Brushless Electrical Excitation – innere bürstenlose elektrische Energieübertragung) wollen die beiden Unternehmen Leistung und Effizienz magnetfreier E-Motoren auf ein neues Niveau heben.

Auch ein neuartiges Kühlkonzept ist Teil der Technologie, das ein besonders gutes Verhältnis von Dauer- und Spitzenleistung erlaubt. Zudem halten die Entwickler eine Reduzierung des CO-Fußabdrucks im Vergleich zu einem System mit permanentmagneterregtem Motor gleicher Leistung um mehr als 40 Prozent für möglich. Tests der ersten Prototypen sollen bis Ende 2024 abgeschlossen sein. (aum)

## Bilder zum Artikel



Das „iBEE“-System von Mahle und Valeo für eine magnetfreie E-Achse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Valeo

---