

Dieser Elektriker kostet kaum mehr als der Benziner

Von Guido Borck

Mit dem Skoda Elroq bekommt der Enyaq im Frühjahr 2025 einen kleinen elektrischen Bruder. Der Preis des Kompakt-SUV klingt mit 33.900 Euro äußerst attraktiv und liegt auf dem Niveau des fast gleich großen Karoq mit Verbrennungsmotor, den es ab 31.140 Euro gibt. Vier Leistungsstufen von 125 kW (170 PS) bis zur allradgetriebenen Topversion mit 220 kW (299 PS) stehen zur Wahl. Der knapp 4,50 Meter lange Tscheche bietet neben einem großzügigen Platzangebot markentypisch auch wieder viele pfiffige Details. (aum)

Bilder zum Artikel



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



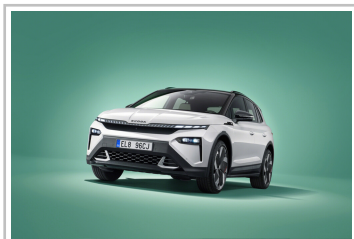
Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



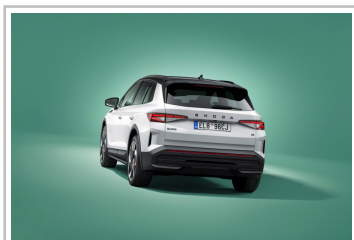
Skoda Elroq First Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq First Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



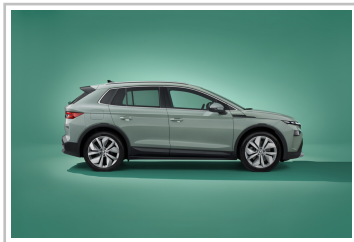
Skoda Elroq First Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq First Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



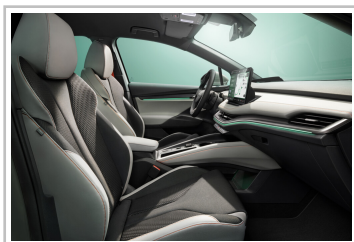
Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda
