

---

## Polestar 3: Neuer Polarstern am Luxus-SUV-Firmament

Von Frank Wald

Nachdem Polestar lange Zeit nur mit einem einzigen Modell, der Elektro-Limousine 2, auf dem europäischen Markt unterwegs war, startet die ehemalige Volvo-, inzwischen eigenständige Geely-Tochter, mit dem Polestar 3 und 4 noch in diesem Jahr fast zeitgleich zwei neue Stromer. Was nach großer Produktoffensive aussieht, hat jedoch nur allzu bekannte Gründe. Probleme bei der Softwareentwicklung verhinderten, dass der „Dreier“ nicht schon vor Monaten ausgeliefert wurde – Volkswagen, Du bist doch nicht allein!

Bei künftigen Kundengesprächen der Polestar-Verkäufer jedoch möchte man gerne mal Mäuschen spielen. Wäre es doch interessant zu hören, wie dieser dem potenziellen Käufer die Rangordnung der neuen Elektromodelle erklären wird. Denn entgegen aller branchenüblichen Zahlenwert-Hierarchien ist der Dreier als Fullsize-SUV das größere und höher positionierte Spitzenmodell, während das etwas kleinere SUV-Coupé 4 wiederum als zurzeit stärkster Polestar im Programm firmiert. Am Ende wird vermutlich die Frage nach Einsatzzweck und Design entscheiden. Und hier geizt der Polestar 3 nicht mit seinen Vorzügen. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Polestar 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald



Polestar 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald



Polestar 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Polestar

---