

Opel sagt Ja zum Corsa Electric

Passend zur Corsa-Werbekampagne „Yes, of Corsa!“ bietet Opel nun auch das entsprechende Sondermodell. Der Corsa Electric „Yes“ trägt den sportlichen GS-Look mit spezieller Rekord Rot-Lackierung und kontrastierendem schwarzen Dach, schwarzen Außenspiegelgehäusen und 16 Zoll großen schwarzen Leichtmetallräder. Die Kunden können aber auch andere Lackierungen wählen. Als batterie-elektrischer Corsa mit zahlreichen Technologie- und Komfort-Details ausgestattet kostet das zeitlich limitierte Sondermodell ab 29.990 Euro. Für leisen und lokal emissionsfreien Vortrieb sorgt der bekannte 100 kW (136 PS) starke E-Motor mit 260 Newtonmeter Drehmoment und bis zu 357 Kilometer Reichweite nach WLTP-Norm.

Im Passagierabteil nehmen Fahrer und Beifahrer auf Sportsitzen in Stoff-Lederoptik mit roten Akzenten Platz. Der Dachhimmel ist dunkel gehalten, die übrigen Innenraum-Dekore sind weiß. Neben zahlreichen Assistenzsysteme gehören das schlüssellose Startsystem „Keyless Start“, der Parkpilot fürs Heck und die Klimaautomatik im Sondermodell zum Standard. Vernetzt sind Corsa Yes-Kunden mit dem Apple CarPlay und Android Auto kompatiblen Multimedia-Infotainment samt 10 Zoll großem Farb-Touchscreen, kabelloser Smartphone-Integration und OpelConnect-Diensten. (aum)

Bilder zum Artikel



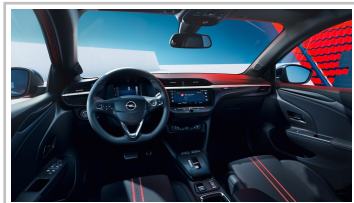
Opel Corsa Electric, Yes-Sondermodell.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



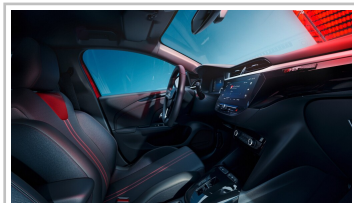
Opel Corsa Electric, Yes-Sondermodell.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



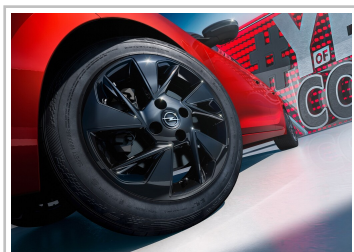
Opel Corsa Electric, Yes-Sondermodell.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Corsa Electric, Yes-Sondermodell.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Corsa Electric, Yes-Sondermodell.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
