
Der Nissan Interstar fährt erstmals auch rein elektrisch

Mit dem neuen Renault Master bekommt auch Allianzpartner Nissan einen neuen und aerodynamisch optimierten Interstar. Es handelt sich außerdem um den ersten großen Transporter der Marke, der auch mit einem rein elektrischen Antrieb angeboten wird. Der Nissan Interstar-e mit bis zu 1,6 Tonnen Nutzlast verfügt wahlweise über eine Batterie mit 40 kWh oder mit 87 kWh. Der kleinere Akku steht für rund 200 Kilometer Reichweite, der größere für bis zu 460 Kilometer.

Das neu gestaltete Fahrerhaus reduziert den Luftwiderstandsbeiwert um gut 20 Prozent, der Wendekreis verringert sich um anderthalb Meter. Darüber hinaus verfügt der Transporter über eine 40 Millimeter breitere Seitentür und eine 100 Millimeter längere Ladefläche. Die maximale Anhängelast liegt bei 2,5 Tonnen. Für die neue Generation des Interstar mit bis zu zwei Tonnen Nutzlast bietet Nissan vielfältige Umbauten ab Werk an, darunter Kipper, Pritschen- und Kastenwagen. (aum)

Bilder zum Artikel



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan Interstar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan
