

Toyota spendiert dem Hilux eine Brennstoffzelle

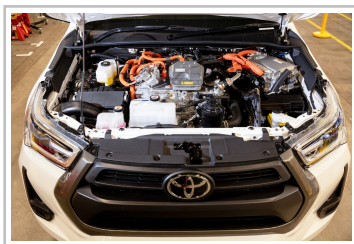
Toyota, bekennender Förderer dieser Antriebsalternative, hat einen Hilux auf Brennstoffzellenantrieb umgerüstet. Der Antriebsstrang nutzt wesentliche Komponenten des Mirai. Der Wasserstoff wird in drei Hochdrucktanks gespeichert, was eine Reichweite von mehr als 600 Kilometern ermöglicht. Die Batterie, die den von der Brennstoffzelle erzeugten Strom speichert, ist unter der Ladefläche untergebracht. Der Prototyp des wasserstoffbetriebenen Pick-ups wurde mit verschiedenen Partnern und finanzieller Unterstützung der englischen Regierung im britischen Werk Burnaston entwickelt. Bis Ende des Jahres sollen neun weitere Prototypen für Tests aufgebaut werden. (aum)

Bilder zum Artikel



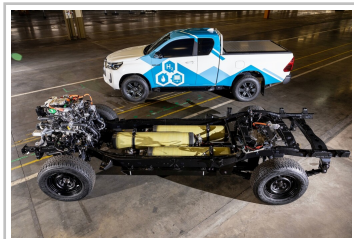
Toyota Hilux mit Brennstoffzellenantrieb.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Hilux mit Brennstoffzellenantrieb.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Hilux mit Brennstoffzellenantrieb.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Hilux mit Brennstoffzellenantrieb.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
