

Crashtest: Der Lexus RZ lässt nichts anbrennen

Der Lexus RZ, baugleich mit dem Toyota bZ4X und dem Subaru Solterra, hat den Euro-NCAP-Crashtest unter den neuen verschärften Bedingungen mit der Höchstnote von fünf Sternen überstanden. Für den Schutz erwachsener Insassen und mitfahrender Kinder gab es jeweils 87 Prozent der möglichen Punkte, beim Schutz von Fußgängern und Radfahrern waren es 84 Prozent und für die serienmäßige Ausstattung mit Assistenzsystemen 81 Prozent.

Ebenfalls getestet wurde der vollelektrische BMW iX1, der wie der Verbrenner im vergangenen Jahr ebenfalls fünf Sterne zugesprochen bekam. Verwundert stellte Euro NCAP allerdings fest, dass die auf die Brust einwirkenden Kräfte im Fall eines Seitenaufpralls an einem Pfahl oder Baum stärker ausfallen als bei der konventionell angetriebenen Variante. (aum)

Bilder zum Artikel



Lexus RZ im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



BMW X1 im Euro-NCAP-Crashtest (2022).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP
