

Toyota und VDL stellen Wasserstoff-Lkw auf die Räder

Toyota kooperiert bei der Dekarbonisierung des Lkw-Verkehrs mit VDL aus den Niederlanden. Die Unternehmensgruppe ist vor allem durch ihre Omnibusse bekannt. Ein gemeinsam entwickelter wasserstoffbetriebener Brennstoffzellen-Lkw 2023 soll im Sommer zunächst als Einzelstück erprobt werden. Weitere Fahrzeuge folgen ab Herbst. Sie werden auf verschiedenen Routen im Logistikverkehr für Toyota eingesetzt. Die wesentlichen technischen Komponenten entstammen dem Toyota Mirai, die der japanische Autohersteller bereits für viele andere Anwendungen adaptiert. (aum)

Bilder zum Artikel



Prototyp eines Brennstoffzellen-Lkw von VDL mit Toyota-Technik.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Prototyp eines Brennstoffzellen-Lkw von VDL mit Toyota-Technik.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
