

Bott baut den Opel Mokka Electric zum Servicewagen um

Auf Wunsch fährt der Opel Mokka Electric nun auch als Werkstatt- und Servicewagen vor. Umbauspezialist Bott bietet eine entsprechende Fahrzeugeinrichtung an. Das Vario-3-System steckt in einem fest mit der Karosserie verbundenen Sicherheitsrahmen über der umgeklappten Rücksitzbank und besteht aus Schubladenmodulen, die Raum für Werkzeug in unterschiedlichen Höhen bietet. Wird der Platz hinten anderweitig benötigt, kann die Bott Vario-3-Mobilbox mit wenigen Handgriffen entnommen werden, so dass der Mokka Electric am Wochenende auch privat für den Einkauf oder Ausflug genutzt werden kann. (aum)

Bilder zum Artikel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



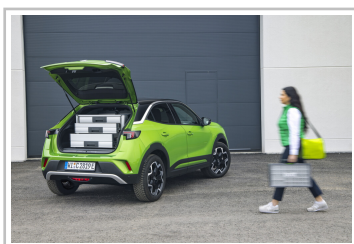
Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Mokka Electric mit Schubladenmodulen von Bott.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
