Cubix von ZF geht im Lotus Eletre in Serie

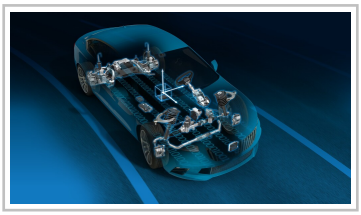
Die Fahrdynamiksoftware Cubix (Unternehmenschreibweise: cubiX) von ZF geht jetzt im Lotus Eletre erstmals in Serie. Sie steuert alle Fahrwerkfunktionen wie Bremse, Vorder- und Hinterachslenkung und die aktive Wankstabilisierung sowie den Elektroantrieb des neuen Sportwagens gebündelt in einem Steuergerät.

Die Plattform ist kompatibel mit verschiedenen Aktuatoren wie Dämpfer, Bremse oder Hinterachslenkung – unabhängig vom Hersteller oder der konkreten Auslegung. Das gibt den Herstellern die Flexibilität, verschiedene Modellreihen ohne zusätzlichen Integrationsaufwand mit ein und derselben Steuerplattform zu realisieren. Updates oder Upgrades der Software können „Over-the-Air“ erfolgen. Weitere Serienanläufe der Software sind bereits geplant. (aum)

Bilder zum Artikel

Die ZF-Steuerungssoftware Cubix regelt die gesamte Längs-, Quer- und Vertikaldynamik eines Fahrzeugs über das Zusammenspiel aus Bremse und Antrieb, Lenkung und Dämpfung.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF



Die ZF-Steuerungssoftware Cubix vernetzt und koordiniert Aktuatoren mit einem Regelalgorithmus.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF

Präsentation des Lotus Eletre in London.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lotus