

Hannover 2022: Brennstoffzellen-Lkw von Paul geht in Serie

Der Sonderfahrzeugbauer Paul Nutzfahrzeuge wird zur Paul Group und stellt auf der IAA Transportation in Hannover (–25.9.2022) den Brennstoffzellen-Lkw PH2P sowie ein skalierbares Tanksystem vor. Der mittelschwere Lastwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 24 Tonnen hat eine Reichweite von 450 Kilometern und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h. Die Dauerleistung des Motors von Voith liegt bei 120 kW (163 PS), die Spitzenleistung beträgt 300 kW (408 PS). Das Dauerdrehmoment ist mit 2800 Newtonmeter angegeben. Die ersten 25 Fahrzeuge aus der Serienproduktion der Paul Group werden bis Ende des Jahres an Kunden geliefert.

Basis für den PH2P (Paul Hydrogen Power) ist das Chassis eines Mercedes-Benz Atego 4x2 Glider. Der Truck mit Hinterachsluftfederung nutzt eine 80-kW-Brennstoffzelle von Toyota und zwei 60-kW-Batterien. Das Fahrzeug wiegt ohne Aufbau rund sieben Tonnen. (aum)

Bilder zum Artikel



IAA Transportation 2022: Brennstoffzellen-Lkw PH2P der Paul Group.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Next Mobility Konsortium



IAA Transportation 2022: Brennstoffzellen-Lkw PH2P der Paul Group.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Next Mobility Konsortium
