

Der Freightliner e-Cascadia geht dieses Jahr in Serie

Nach weit über einer Million Testmeilen (über 1,6 Millionen Kilometer) mit über 40 Fahrzeugen im täglichen Kundenbetrieb beginnt Daimler Truck in diesem Jahr mit der Serienfertigung des vollelektrischen Freightliner e-Cascadia. Er basiert auf dem meistverkauften Lkw für schwere Langstrecken-Transporte (Class 8, über 15 Tonnen zGG) in Nordamerika. Ausgeliefert werden soll der e-Cascadia wahlweise mit einem 235 kW starken Einzelmotor (320 PS) oder einem Doppelmotor mit 346 kW (470 PS).

Kunden können zudem zwischen drei Batterieoptionen mit verschiedenen Größen und durchschnittlichen Ladezeiten wählen, beginnend mit 194 kWh (eineinhalb bis drei Stunden), 291 kWh (zwei bis vier Stunden) und 438 kWh (zwei bis sechs Stunden). Je nach Fahrzeugkonfiguration bietet der batterieelektrische schwere Lkw eine Reichweite von etwa 230 Meilen (370 km). Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 37 Tonnen. (aum)

Bilder zum Artikel



Freightliner e-Cascadia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



Freightliner e-Cascadia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



Freightliner e-Cascadia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



Freightliner e-Cascadia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck
