

---

## Ford setzt auch den Transit Custom voll unter Strom

Nach dem E-Transit wird Ford in der zweiten Jahreshälfte 2023 als zweites vollelektrisches Nutzfahrzeug den E-Transit Custom produzieren, den es auch als Großraumlimousine E-Tourneo Custom geben wird. Versprochen werden bereits jetzt eine Reichweite von bis zu 380 Kilometern und eine Anhängelast, die sich auf dem Niveau der Dieselfersion bewegen soll. Wie der größere E-Transit soll auch der E-Transit Custom über 230-Volt-Steckdosen im Fahrzeug verfügen, die über einen Generator mit Bordenergie versorgt werden und sich zum Beispiel für die Kühlung der Fracht nutzen lassen oder auf der Baustelle für den Betrieb von Geräten und Werkzeugen verwendet werden können. Weitere Einzelheiten zum neuen Modell will Ford auf der IAA Transportation (ehemals IAA Nutzfahrzeuge) im September in Hannover bekanntgeben. (aum)

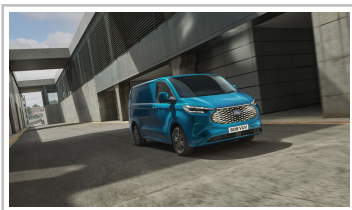
---

## Bilder zum Artikel



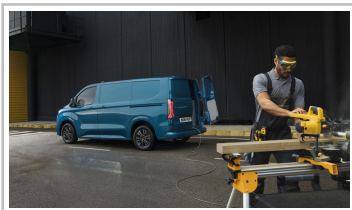
Ford E-Transit Custom.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Transit Custom.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Transit Custom.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford

---