

Hyvia zeigt zwei weitere Renault Master mit Brennstoffzelle

Nach der Transporterversion stellt Hyvia in dieser Woche mit dem Plattformfahrgestell H2-Tech und dem City Bus H2-Tech zwei weitere Prototypen des Renault Master für Wasserstoffmobilität auf Messen in Frankreich vor. Zusätzlich zum Elektromotor und einer 33-kWh-Batterie verfügen die beiden leichten Nutzfahrzeuge über eine 30-kW-Brennstoffzelle. Das Joint Venture von Renault und Plug Power wird die beiden Fahrzeuge im nächsten Jahr auf den Markt bringen.

Die Variante mit Plattformfahrgestell ermöglicht Reichweiten von etwa 250 Kilometern und bietet zahlreiche Möglichkeiten für maßgeschneiderte Umbauten, darunter auch einen Kofferaufbau mit 19 Kubikmeter Ladevolumen und einer Tonne Nutzlast. Die zwei Tanks des Fahrzeugs fassen jeweils 1,5 Kilogramm Wasserstoff bei 700 bar. Der Master City Bus H2-Tech kann bis zu 15 Fahrgäste befördern, davon neun sitzend und sechs stehend, und ist auch für Rollstuhlfahrer geeignet. Der Tank mit 4,5 Kilogramm Wasserstoff bei 350 bar stellt eine Reichweite von rund 300 Kilometern sicher. Hyvia wendet sich mit dem Midi-Bus gleichermaßen an Unternehmen wie an Gemeinden und kommunale Dienstleister. (aum)

Bilder zum Artikel



Renault Master City Bus H2-Tech von Hyvia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Master City Bus H2-Tech von Hyvia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Master City Bus H2-Tech von Hyvia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Master City Bus H2-Tech von Hyvia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Master H2-Tech Plattformfahrgestell von Hyvia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault
