

Erste Order für den doppelgelenkigen Solaris Urbino 24 Electric

Aus Dänemark kommt die erste Order für den Solaris Urbino 24 Electric. Tide Bus Danmark hat gleich 14 der doppelgelenkigen und 24 Meter langen Elektrobusse bestellt. Die Fahrzeuge in der leicht futuristischen Metro-Style-Variante sollen in der Stadt Aalborg eingesetzt werden und sind vor allem für BRT-Systeme (Bus Rapid Transit) konzipiert.

Der Antrieb des überlangen Elektrobusses besteht aus zwei Traktionsmotoren mit einer Gesamtkapazität von 240 kW (326 PS), die zwei Antriebsachsen antreiben. Das Batteriepack hat eine Gesamtkapazität von über 700 kWh. Die bestellten Fahrzeuge verfügen unter anderem über Kameras an Stelle von Rück- und Seitenspiegeln. Jeder Sitz ist mit einem USB-Anschluss ausgestattet. (aum)

Bilder zum Artikel



Solaris Urbino 24 Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Solaris



Solaris Urbino 24 Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Solaris
