

Auch der Peugeot e-Expert kommt als Hydrogen

Nachdem Opel angekündigt hat, den Vivaro-e Hydrogen im Herbst an Flottenkunden auszuliefern, hat Peugeot nun nachgezogen. Auch der baugleiche e-Expert Hydrogen soll dieses Jahr in Serie gehen. Die Brennstoffzellen-Transporter haben eine Reichweite von über 400 Kilometern. Zusätzlich mit an Bord ist eine 10,5-kWh-Hochspannungsbatterie, die von außen geladen werden kann und bei niedrigen Geschwindigkeiten den aus anderen Elektrofahrzeugen des Stellantis-Konzerns bekannten 100-kW-Motor mit Strom versorgt. Ansonsten liefert die Brennstoffzelle die Energie direkt an den Antrieb. Das Tanksystem besteht aus drei Wasserstoffspeichern, die sich unter dem Fahrzeugboden befinden und eine Gesamtkapazität von 4,4 Kilogramm haben.

Der Peugeot e-Expert Hydrogen wird ab Ende des Jahres zunächst im Direktvertrieb angeboten. Er wird in Frankreich produziert und dann im Stellantis-Kompetenzzentrum für Wasserstofftechnologie in Rüsselsheim umgebaut. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Peugeot e-Expert Hydrogen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



Peugeot e-Expert Hydrogen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot
