
Einige Plug-in-Hybride leiden unter dem Batteriegewicht

Plug-in-Hybride weisen auf dem Papier niedrige Verbräuche auf: Üblich sind in der Regel Normwerte zwischen 1,8 und 2,1 Litern je 100 Kilometer. Der ADAC kommt aber zu anderen Ergebnissen und spricht davon, dass die Fahrzeuge „oft nur mittelmäßig gut“ abschneiden. So erhalten im Ecotest des Automobilclubs nur zwei PHEV-Modelle – der Hyundai Ioniq und der Volvo V60 T6 – vier von fünf möglichen Sternen. Der Mercedes-Benz GLE 350 de und BMW X5 x-Drive schaffen jeweils nur einen Stern. Die übrigen 19 untersuchten Fahrzeuge bekommen zwei oder drei Sterne.

Der ADAC hatte drei Nutzungsszenarien untersucht: Die elektrische Fahrt mit ausreichend geladener Batterie, die Fahrt mit dem Verbrennungsmotor und ein gemischter Betrieb, bei der die Batterie alle 100 Kilometer geladen wird. Spitzenreiter Hyundai punktet mit seiner aerodynamischen Karosserie über alle drei Szenarien hinweg. Der Volvo V60 T6, der ebenfalls vier Sterne erhält, verbraucht mit seinem hohen Gewicht etwas mehr.

Bei den Schlusslichtern, den beiden SUVs von BMW und Mercedes, schlägt vor allem das hohe Fahrzeuggewicht von über 2,5 Tonnen durch, das auf die großen Batterien zurückzuführen ist. Der Umweltschutzaspekt, so der ADAC, werde hier in der Praxis unterm Strich nicht realisiert.

Um einen Plug-in-Hybrid optimal zu nutzen, sollte die Batterie regelmäßig aufgeladen werden. Nur so können Autofahrer das Potenzial des zusätzlichen Elektromotors ausschöpfen sowie den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß signifikant reduzieren. Wegen der begrenzten Reichweite sind Plug-in-Hybride vor allem für Verbraucher interessant, die zu Hause oder im Büro laden können, so das Fazit des ADAC. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

ADAC Ecotest: Wie viel verbrauchen Plug-in-Hybride wirklich?

Modell	Verbrauch bei voller Batterie (l/100 km)	Verbrauch im E-Modus (kWh/100 km)	kombinierter Verbrauch auf 100 km Liter kWh		Sterne
Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid	5,2	19,9	3,1	8,0	★★★★
Volvo V60 T6 Twin Engine	6,8	25,6	4,7	7,6	★★★★
KIA Ceed Sportswagon	5,8	18,9	3,3	8,6	★★★
Pugeot 3008 1.6 HYBRID4 100	7,8	22,7	4,2	10,4	★★★
Audi A6 50 TFSI e	7,7	28,8	4,4	12,5	★★★
Mercedes E 250 e	7,1	25,1	3,6	12,5	★★★
VW Passat Variant GTE	6,9	25,2	3,9	11,2	★★★
BMW 118i xDrive30e	8,4	30,2	5,3	11,2	★★
Mercedes GLC 350 de	8,1	32,6	2,7	22,5	★
BMW X5 xDrive45e	10,7	41,4	5,4	26,9	★

Quelle: ADAC e.V. © ADAC e.V. 11.2020

Plug-in-Hybride im ADAC-Ecotest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC