

---

## Kia bringt ersten Plug-in-Kombi in die Kompaktklasse

Kia bietet mit der Stecker-Version des Ceed Sportswagon den ersten Plug-in-Kombi in der Kompaktklasse. Auch der Crossover Kia XCeed, der Ende vergangenen Jahres mit dem „Goldenen Lenkrad 2019“ als „Bestes Auto unter 35.000 Euro“ ausgezeichnet wurde, erhält jetzt diesen Antrieb. Den Marktstarts der beiden Plug-in-Hybride organisieren die Kia-Händler für den Sonnabend, 7. März 2020.

Die Plug-in-Varianten von Ceed Sportswagon und XCeed verfügen über ein modernes Parallelhybridsystem mit 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer, Elektromotor und Sechs-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (Systemleistung: 141 PS/104kW). Im rein batterieelektrischen Betrieb sind entweder eine Reichweite von bis zu 60 Kilometern (XCeed: 58 km) oder eine Höchstgeschwindigkeit von 120 Stundenkilometern möglich. Mit 16-Zoll-Rädern verbraucht der Kombi durchschnittlich 1,1 Liter Benzin und 9,3 Kilowattstunden Strom pro 100 Kilometer (28 g/km CO<sub>2</sub>), der Crossover 1,2 Liter und 10,7 Kilowattstunden (29 g/km CO<sub>2</sub>). Beide Modelle bieten im Innenraum genauso viel Platz wie die Varianten mit reinem Verbrennungsantrieb. Der Gepäckraum des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid fasst 437 bis 1506 Liter, der des XCeed Plug-in Hybrid 291 bis 1243 Liter.

Zur Serienausstattung gehören bei beiden Modellen LED-Scheinwerfer, Acht-Zoll-Audiosystem, Smartphone-Schnittstelle, Klimaautomatik, Smart-Key, Rückfahrkamera, Regen-, Dämmerungs- und Parksensoren (hinten), beheizbare Vordersitze, beheizbares Lederlenkrad, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Erhältlich sind je nach Ausführung zudem 26-cm-Navigation (10,25 Zoll), die Online-Dienste Kia UVO Connect, digitales Cockpit, Lederausstattung, elektrischer Fahrersitz, Sitzventilation vorn, elektrisches Glasschiebedach und elektrische Heckklappe.

Umfassend ist auch die Assistenzpalette: Standard sind Frontkollisionswarner, aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent. Hinzu kommen ausstattungsabhängig Stauassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, intelligentes Parksystem, Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung.

Die Preise starten für den Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid bei 34.990 Euro, für den XCeed Plug-in Hybrid bei 35.990 Euro – abzüglich Umweltbonus, bei Plug-in-Hybriden dieser Preisklasse 4927,50 Euro. Inbegriffen ist die Sieben-Jahre-Kia-Herstellergarantie, die auch für die Antriebsbatterie gilt. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid und Kia XCeed Plug-in Hybrid (links).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia