

---

## VW e-Up ist bei der Mille Miglia Green dabei

Eine neue Veranstaltung, die „Mille Miglia Green“, nimmt den Gedanken des traditionellen Langstreckenrennens auf. Zugelassen sind allerdings nur Elektro- und Hybridfahrzeuge. Bereits am kommenden Wochenende (27. - 29. September) startet die Erstaufgabe des Wettbewerbs. Wie beim traditionellen Event der Klassikmodelle erfolgt der Start in Brescia – mit dabei auch der jüngst auf der IAA in Frankfurt präsentierte VW e-Up sowie zwei elektrifizierte e-Käfer.

Bei der „Mille Miglia Green“ sind Autos in verschiedenen Kategorien zugelassen: Reine Elektroautos (Brennstoffzelle und EV/BEV), Hybrid-Fahrzeuge (PHEV, Full/Mild Hybrid etc) und entweder Elektro-Oldtimer oder auf Elektroantrieb umgerüstete Oldtimer bis Baujahr 1990. Rund 250 Kilometer Gesamtstrecke stehen für die Teilnehmer der „Mille Miglia Green“ an drei Tagen auf dem Programm. Die erste Etappe beginnt am Freitagabend in Brescia. Am Sonnabend wird die Tour in Richtung Mailand fortgesetzt. Die dritte und letzte Etappe führt die Teilnehmer am Sonntag nach Lainate.

Auf den Tagesetappen von maximal 180 Kilometern müssen die Elektrofahrzeuge ihre volle Einsatzfähigkeit beweisen. Der e-Up schafft eine Reichweite von bis zu 260 Kilometern und leistet 83 PS. Bei 40 Kilowatt Gleichstrom-Ladeleistung reichen 60 Minuten, um die Akkus wieder zu 80 Prozent aufzuladen. Genau wie der e-Up verfügen die e-Käfer über einen Elektroantrieb mit Ein-Gang-Getriebe und über ein auf dem e-Up basierendes Batteriesystem. Trotz des neuen Gesamtgewichts von 1280 Kilogramm beschleunigt der unter Strom gesetzte Käfer in gut zehn Sekunden auf 100 km/h. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h.

---

## Bilder zum Artikel



Volkswagen E-Up.

Foto: Auto-Medienportal.Net/VW