
Ford startet Produktion des Streetscooter Work XL in Köln

Von Hans-Robert Richarz

Die Landung erfolgte punktgenau. Just zum internationalen Tag der Post, zu dem die Vereinten Nationen seit 2011 den 9. Oktober auserkoren haben, feierte die Ford-Werke GmbH in Köln offiziell den Start der Serienproduktion des Streetscooter Work XL, eines vorerst noch exklusiv für die Deutsche Post DHL Group gefertigten rein-elektrischen Transporter auf Batteriebasis. Fortan werden 180 Mitarbeiter im Zwei-Schicht-Betrieb bis zu 16 Exemplare dieses Fahrzeugs täglich bauen, das eine Ladung von bis zu 1275 Kilogramm transportieren kann.

Die jährliche Kapazität soll in Zukunft auf 3500 Fahrzeuge anwachsen, für 2018 sollen noch 1000 die Werkshallen verlassen. Je nach Anforderungsprofil fertigt Ford den E-Transporter mit unterschiedlich leistungsfähigen Elektro-Motoren und Lithium-Ionen-Batterien. Der elektrische Antrieb leistet bis zu 120 PS (90 kW) und erreicht ein maximales Drehmoment von bis zu 276 Newtonmetern (Nm). Die Höchstgeschwindigkeit des Work XL ist auf 90 km/h begrenzt. Mit einer Batteriekapazität von bis zu 76 kWh kommt er auf eine Reichweite von bis zu 200 km. Bemerkenswert ist auch sein Beitrag zur Luftreinhaltung. Pro Jahr spart jeder Work XL durchschnittlich rund fünf Tonnen CO₂ und 1900 Liter Diesel. Damit ist er wesentlicher Bestandteil des Umweltprogramms Go-Green, in dessen Rahmen die Deutsche Post bis 2050 alle logistikbezogenen Emissionen auf Null reduzieren möchte.

Der ausschließlich bei Ford in Köln produzierte Work XL ist der bisher größte Transporter von Streetscooter. Sein Ladevolumen beträgt 20 Kubikmeter und bietet damit Platz für mehr als 200 Pakete. Als Zuladung sind bis zu 1275 Kilogramm möglich, womit er ein zulässiges Gesamtgewicht von 4050 Kilo erreicht. Aufgrund der in Deutschland gültigen Ausnahmeregelung für batterieelektrische leichte Nutzfahrzeuge dürfen auch Inhaber eines Führerscheins der Klasse B am Steuer dieses Fahrzeugs sitzen.

Als Basis steht das Ford Transit-Fahrgestell zur Verfügung, das aus dem türkischen Ford-Otosan-Werk in Kocaeli zugeliefert wird. In Köln erhält es einen batterieelektrischen Antriebsstrang, den Rahmen für die Aufnahme der Batterien sowie die Steuerelektronik samt sämtlicher elektrischer Zusatzkomponenten. Hinzu kommt außerdem der Aufbau nach Vorgaben von Streetscooter aus Aachen, einem von den Professoren der TH Aachen Achim Kampker und Günther Schuh 2010 gegründetes Unternehmen für Elektrofahrzeuge. Heute ist Streetscooter eine Tochtergesellschaft der Deutschen Post.

"Die Kooperation mit Streetscooter und Deutsche Post DHL Group ist eine Partnerschaft auf Augenhöhe, bei der beide Seiten ihre speziellen Kompetenzen in die Waagschale werfen", betonte Jörg Beyer, Geschäftsführer Produktentwicklung der Ford-Werke GmbH, anlässlich des feierlichen Produktionsbeginns. "Wir von Ford wissen als Europas Marktführer, wie man erfolgreich qualitativ hochwertige Nutzfahrzeuge in Serie baut." Schließlich habe Ford innerhalb weniger Monate die komplette Produktionslinie für den Work XL auf die Beine gestellt.

Voll des Lobes äußerte sich dazu auch Professor Achim Kampker, inzwischen Streetscooter-Geschäftsführer und als Mitgründer von Anfang an dabei. "Mit Ford haben wir den optimalen Partner gefunden, der unsere flexible und vom Kunden her gedachte Produktionsweise versteht. Gemeinsam bringen wir die Elektromobilität in Deutschland voran und gestalten den innerstädtischen Ladeverkehr umweltfreundlicher und leiser." Zwar steht zunächst die DHL als Kunde an erster Stelle, zukünftig jedoch soll der Work XL auch anderen Interessenten wie zum Beispiel Handwerkern zur Verfügung stehen. "Wir

werden potenzielle Kunden einladen, um von ihnen zu erfahren, wie wir deren Wünsche und Vorstellungen erfüllen können", sagt der Professor. (ampnet/hrr)

Technische Daten Streetscooter Work XL

Länge x Breite x Höhe in Meter: 7 x 2,14 x 2,85

Motorleistung: bis zu 122 PS (90 kW)

Drehmoment: bis zu 276 Nm

Batterietyp: Lithium-Ionen

Batteriekapazität: bis zu 76 kWh

Reichweite: bis zu 200 Kilometer

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Lasdevolumen: 20 Kubikmeter

Zuladung: bis zu 1275 kg

Zulässiges Gesamtgewicht/Leergewicht: 405 kg / 2900 kg

Einsatzgebiet: Paketzustellung

Bilder zum Artikel



Produktion des Streetscooter Work XL im Ford-Werk Köln.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hans-Robert Richarz



Produktion des Streetscooter Work XL im Ford-Werk Köln.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hans-Robert Richarz



Streetscooter Work XL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Streetscooter Work XL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Produktion des Streetscooter Work XL im Ford-Werk Köln.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hans-Robert Richarz



Produktion des Streetscooter Work XL im Ford-Werk
Köln.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hans-Robert Richarz