
Volkswagen bereitet MEB-Produktion vor

Volkswagen hat heute die Kampagne Electric for All gestartet. Grundlage der E-Offensive ist der Modulare E-Antriebs-Baukasten (MEB). Als weltweit erstes Serienfahrzeug auf MEB-Basis wird der Volkswagen ID ab Ende 2019 in Zwickau gebaut. Zum Auftakt der Kampagne erhalten Medienvertreter Einblicke in die technologische Basis des ID. In der Gläsernen Manufaktur Dresden präsentiert Volkswagen den fahrbaren Unterbau ohne Karosserie und Interieur.

In Dresden ist erstmals ein Design-Prototyp der „Volks-Wallbox“ zu sehen. Diese Wallbox wird als erschwingliches Heimgerät für das Laden der ID-Familie angeboten. Alle Fahrzeuge der ID-Familie werden schnellladefähig sein. Über Schnellladesysteme kann die Batterie in rund 30 Minuten zu 80 Prozent aufgeladen werden.

Erdacht und entwickelt wird der ID von der Baureihe E-Mobility und der Forschung und Entwicklung im Stammwerk Wolfsburg. Hier wird er derzeit auch als Vorserienmodell in der Pilothehalle gebaut und auf dem Prüfgelände Ehra-Lessien getestet.

Die Serienmodelle der ID-Familie werden von Volkswagen in Sachsen gebaut. Zwickau wird mit 1,2 Milliarden Euro Investitionsvolumen zum ersten reinen MEB-Werk und zum größten Kompetenzzentrum für Elektromobilität in Europa ausgebaut. In Braunschweig wird das Batteriesystem gefertigt. Das Werk Salzgitter startet in diesem Jahr die Vorserienfertigung von Rotor und Stator für den MEB. Die Produktion des MEB-Antriebs startet zum Ende dieses Jahres in Kassel. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Modularer E-Antriebs-Baukasten (MEB).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Modularer E-Antriebs-Baukasten (MEB).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Modularer E-Antriebs-Baukasten (MEB).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Modularer E-Antriebs-Baukasten (MEB).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Studie I.D. beim Laden an der „Volks-Wallbox“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Studie I.D. BUZZ beim Laden an einer IONITY-Schnellstladesäule.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Live-Hinweis zum Bilden einer Rettungsgasse beim BMW Connected-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW