

Mercedes-Benz e-Actros im Testeinsatz

Entwickler von Mercedes-Benz sind derzeit mit zwei 18 bzw. 25 Tonnen schweren e-Actros unterwegs und testen die elektrischen Verteiler-Lkw. Die Strecken reichen von der Schwäbischen Alb über den topografisch anspruchsvollen Stuttgarter Raum bis zum Lkw-Werk von Mercedes-Benz in Wörth am Rhein. Untersucht werden bei der Erprobung insbesondere die Antriebseigenschaften sowie Ladeverhalten und Reichweite der Batterien. Die Erprobung läuft bis Ende des Jahres.

Die beiden seriennahen Zwei- und Dreiachser verfügen nun über reguläre Straßenzulassungen. Die Energie für die bis zu 200 km Reichweite des Mercedes-Benz e-Actros kommt aus Lithiumionen-Batterien mit insgesamt 240 kWh Energiespeicherkapazität. Die Batterien können innerhalb von zwei bis drei Stunden vollständig aufgeladen werden.

Als nächstes steht die Auslieferung von zehn Erprobungsfahrzeugen an Kunden für den Einsatz im schweren Waren- und Lieferverkehr an. Die Entwicklung des Elektro-Lastwagens wird vom Bundesumweltministerium (BMUB) und vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) gefördert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz e-Actros.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler