
ZF zeigt neuen elektrischen Zentralantrieb für Stadtbusse

Mit einer neuen, rein elektrischen „Plug-and-Drive“-Lösung treibt ZF die Entwicklung zum umweltfreundlicheren ÖPNV voran. Auf der heute beginnenden „Busworld 2017“ (-25.10.) in Belgien stellt das Unternehmen einen Versuchsträger vor. Das Fahrzeug wird vom neuen elektrischen Zentralantrieb Cetrax angetrieben, der sich sowohl für Niederflur- als auch Hochflur-Anwendungen eignet.

Nachdem der Antrieb 2016 zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, gelang es dem Entwicklungsteam aus Friedrichshafen innerhalb eines Jahres, eine mögliche Anwendung von der Theorie in die fahrbare Praxis umzusetzen. „Cetrax kann als Zentralantrieb in bestehende Fahrzeugplattformen installiert werden, ohne größere Änderungen beim Fahrwerk, den Achsen, der Statik oder dem Differenzial vornehmen zu müssen“, erläutert Dr. Jochen Witzig, verantwortlich für die Entwicklung von Getriebesystemen in Bussen bei ZF.

Mit einer Leistung von bis zu 300 kW / 408 PS und einem maximalen Drehmoment von 4400 Newtonmetern steht das System konventionellen Aggregaten nicht nach, bietet aber deutlich mehr Komfort im Fahrbetrieb. Cetrax lässt sich mit Direkttriebachsen sowie mit konventionellen Niederflurachsen kombinieren und deckt damit sowohl Low-Entry-Busse als auch Niederflurbusse aller Größen ab. Der Zentralantrieb bietet laut ZF im Vergleich zu anderen Lösungen deutliche Gewichtsvorteile. Dank einer Steigfähigkeit bis zu 25 Prozent sind auch herausfordernde urbane Topografien kein Problem für den neuen E-Antrieb.

Daneben bietet ZF mit der elektrischen Portalachse AVE 130 sowie dem Hybridsystem Traxon weitere Lösungen zur Elektrifizierung von Bussen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



ZF-Versuchsträger mit dem elektrischen Zentralantrieb Cetrax.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



ZF-Versuchsträger mit dem elektrischen Zentralantrieb Cetrax.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



ZF-Versuchsträger mit dem elektrischen Zentralantrieb Cetrax.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



ZF-Versuchsträger mit dem elektrischen Zentralantrieb Cetrax.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



Elektrischer Zentralantrieb Cetrax von ZF für Stadtbusse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



Elektrischer Zentralantrieb Cetrax von ZF für Stadtbusse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF
