

Produktionsstart für den Fuso E-Canter

Nur drei Wochen nach dem Produktionsstart im japanischen Werk Kawasaki hat die Daimler-Tochter Mitsubishi Fuso gestern auch in Europa mit der Fertigung des E-Canter begonnen. Der weltweit erste vollelektrische Leicht-Lkw wird im Fuso-Werk im portugiesischen Tramagal produziert. Die ersten Fahrzeuge werden in den nächsten Monaten an Kunden aus Europa und den USA übergeben.

Je nach Aufbau und Nutzung hat der Fuso E-Canter eine Reichweite von 100 Kilometern und eine Nutzlast von zwei bis drei Tonnen. Der elektrische Antriebsstrang des Fahrzeugs umfasst sechs Hochvolt-Lithiumionen-Batterien mit je 420 V und 13,8 kWh. Das Batteriesystem wird von der sächsischen Daimler-Tochter Accumotive in Kamenz geliefert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Start der Produktion des Fuso E-Canter in Tramagal: Portugals Präsident Marcelo Rebelo de Sousa (l.) und Marc Llistosella, Chef der Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Produktionsstart des Fuso E-Canter im Werk Tramagal (v.l.): Marc Llistosella (Präsident und CEO der Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation), Portugals Präsident Marcelo Rebelo de Sousa und Werkleiter Jorge Rosa

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler