

## Hyundai Ioniq kommt als Hybrid und als reines Elektroauto

**Hyundai wird im Herbst in Deutschland den Ioniq auf den Markt bringen. Das neue Modell wird es als Hybrid-Variante (HEV) und als Elektrofahrzeug (EV) geben. Später ist auch noch ein Plug-in-Hybrid (PHEV) geplant. Die coupéhaft gezeichnete Limousine hat einen hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,24.**

Die Antriebseinheit des Ioniq HEV besteht aus dem neu entwickelten 1.6 GDI Benziner, dem Elektromotor mit einer Lithium-Polymer-Speichereinheit und dem besonders effizienten 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Der Benziner bietet eine Leistung von 77 kW / 105 PS und ein Drehmoment von 147 Newtonmetern. Der Elektromotor generiert 32 kW / 43,5 PS und 170 Nm. Die Systemleistung des Hyundai Ioniq liegt bei 104 kW / 141 PS und einem maximalen Drehmoment von 265 Nm.

Im Fahrersichtfeld ist ein volldigitales Kombiinstrument mit sieben Zoll großen Bildschirm eingebaut. Das Display der Multimedia-Einheit misst noch einen Zoll mehr im Durchmesser. Das Infotainment-System unterstützt die Nutzung von zwei Konnektivitätssystemen: Apple Car-Play und Android Auto. Mobilfunktelefone können im neuen Hyundai induktiv nach dem Qi-Standard aufgeladen werden. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Hyundai Ioniq Hybrid.

---



Hyundai Ioniq Hybrid.

---



Hyundai Ioniq Hybrid.

---



Hyundai Ioniq Hybrid.

---