

Im BMW xDrive 40e steckt das erste Plug-in-Hybridgetriebe von ZF

**ZF hat in sein 8-Gang-Automatgetriebe eine sehr leistungsstarke und kompakte Elektromaschine integriert. Auf dieser Basis wurde ein hybridisiertes Antriebssystem geschaffen, das speziell für Plug-in-Anforderungen ausgelegt ist. Fahrzeuge können so über vergleichsweise lange Strecken und mit bis zu 120 km/h rein elektrisch fahren. Im Normzyklus nach ECE 101 ergeben sich dadurch Verbrauchsreduzierungen von bis zu 70 Prozent - abhängig von der Kapazität des Batteriesystems. Seine Premiere in einem Serienauto hat das neue Getriebe im Herbst im BMW X5 xDrive 40e.**

Der Elektromotor ist im Gehäuse nahezu bauraumneutral anstelle des Drehmomentwandlers untergebracht. Im BMW leistet er maximal 83 kW / 113 PS und stellt 250 Newtonmeter Drehmoment bereit. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Acht-Gang Plug-in-Hybridgetriebe von ZF.

---



BMW X5 xDrive 40e.

---



BMW X5 xDrive 40e.

---