

RWE-Ladetechnik rechnet die Kilowattstunden ab

Die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) in Braunschweig hat mit „RWE Effizienz“ erstmals einem Ladesäulenanbieter die Zulassung der Ladestationen für Elektrofahrzeuge nach dem deutschen Eichrecht erteilt. Damit wird bestätigt, dass das von RWE entwickelte Mess- und Abrechnungsverfahren auf Basis von Kilowattstunden eichfähig ist und mit Eichung deutschlandweit für Abrechnungszwecke eingesetzt werden darf.

„Die Abrechnung nach Kilowattstunden über ein behördlich geprüftes Messsystem ist die genaueste und fairste Methode, Fahrern von Elektrofahrzeugen den geladenen Strom zu berechnen“, sagt Dietrich Gemmel, Vorsitzender der Geschäftsführung der RWE Effizienz. Um nach Kilowattstunden abrechnen zu können, ist ein Vertragsverhältnis zwischen Ladesäulenbetreiber und Kunde nötig.

Neben eichrechtskonformer Abrechnung von Autostromverträgen und Steckerstandards für das Laden mit Gleich- und Wechselstrom steht auch das komfortable Laden im Fokus. Hier setzt RWE bereits seit 2009 auf intelligentes Laden per „Plug&Charge“, bei dem die wechselseitige Kommunikation zwischen Elektrofahrzeug und Ladeinfrastruktur eine vollautomatische Freischaltung von Ladevorgängen ohne telefonische Anmeldung, Chip-Karten oder PIN-Codes ermöglicht. Eine weitere Voraussetzung für ein komfortables Laden ist das „Roaming“, wie man es vom Mobilfunk kennt. RWE Effizienz integriert heute schon die Ladestationen von über 70 Energieversorgern in ihrem deutschlandweiten Ladestationsnetz und ermöglicht so eine einheitliche Abrechnung der geladenen Energie.

RWE betreibt rund 3200 Ladepunkte für Elektrofahrzeuge in 21 europäischen Ländern und in den USA. Die PTB ist die in Deutschland für das wissenschaftliche und gesetzliche Messwesen zuständige Forschungseinrichtung und Oberbehörde im Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



RWE-Ladesystem bietet Autofahrern genaue und faire Energieabrechnung nach Kilowattstunden.
