

Genf 2013: VW XL1 kommt unter einen Liter

Volkswagen zeigt auf dem Autosalon in Genf (- 17.3.2013) das sparsamste „Serienauto“ der Welt. Der XL1 hat einen Verbrauch von 0,9 Litern auf 100 Kilometer und einen CO2-Ausstoß von 21 Gramm je Kilometer. Der zweisitzige 3,89 Meter lange Plug-in-Hybrid wird in einer Kleinserie von zunächst 250 Stück im Werk Osnabrück gefertigt.

Der VW XL1 hat einen cW-Wert von 0,189, wiegt 795 Kilogramm und kann über eine Distanz von bis zu 50 Kilometern rein elektrisch gefahren werden. Dem E-Antrieb mit 20 kW / 27 PS Höchstleistung reichen 6,2 kW / 8,4 PS für eine Geschwindigkeit von 100 km/h in der Ebene.

Als Verbrennungsmotor kommt ein 35 kW / 48 PS starker Zweizylinder-Turbodiesel zum Einsatz. Geschaltet wird über ein Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Bei Bedarf beschleunigt der abgeregelt bis zu 160 km/h schnelle XL1 in 12,7 Sekunden auf 100 km/h. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.
Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.

Volkswagen XL1.



Volkswagen XL1.



Volkswagen-Konzernabend Genf 2013: Volkswagen XL1.