

Toyota stellt Rundenrekord für Elektrofahrzeuge auf

Toyota hat mit dem TMG EV P002 einen neuen Rundenrekord für Elektrofahrzeuge auf der Nordschleife des Nürburgrings aufgestellt. Jochen Krumbach umrundete den legendären, 20,8 Kilometer langen Eifelkurs in 7:22,239 Minuten und unterbot damit die ebenfalls von Toyota im August 2011 aufgestellte Bestmarke um rund 25 Sekunden. Erst kürzlich war der Marke mit dem EV P002 beim Pikes-Peak-Bergrennen im US-Bundesstaat Colorado ein Streckenrekord mit Elektroantrieb gelungen.

Wie schon am Pikes Peak setzte die Toyota Motorsport GmbH (TMG) auch am Nürburgring die neue Gleichstrom-Schnellladetechnologie ein, die eine zügige Wiederaufladung eines Elektro-Rennwagens von Batterie zu Batterie erlaubt. Eine Verbindung zum Stromnetz ist nicht erforderlich. Dadurch eignet sich die gemeinsam mit der Schneider Electric entwickelte Technologie auch für Orte, an denen kein Zugang zum Stromnetz möglich ist. Der Schnellader wurde im Laderaum eines Toyota Hiace installiert.

Der TMG EV P002 verfügt über eine Lithium-Keramik-Batterie mit einer Kapazität von 42 kWh und einen 350 kW / starken Elektromotor. Der Motor entwickelt 900 Newtonmeter Drehmoment und beschleunigt den Rennwagen auf bis zu 255 km/h. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Toyota TMG EV P002.



Toyota TMG EV P002.



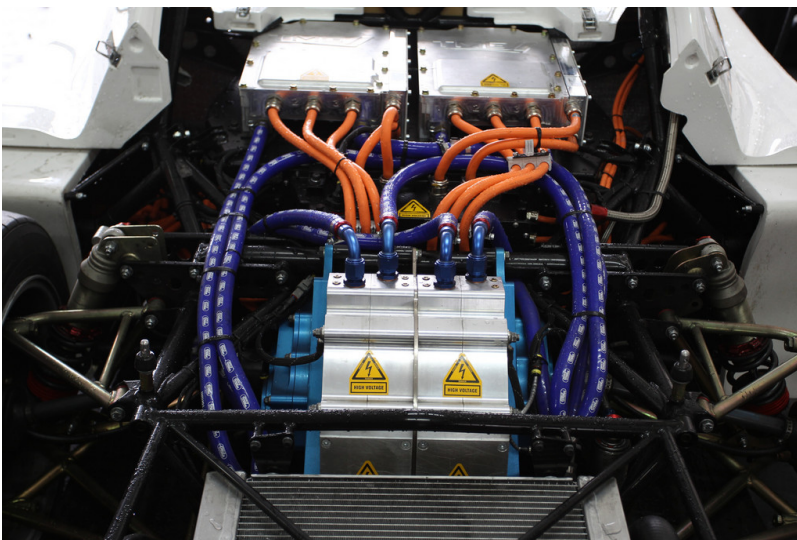
Toyota TMG EV P002.



Toyota TMG EV P002.



Toyota TMG EV P002.



Toyota TMG EV P002.