

Mercedes-Benz Vision EQXX kommt mit 7,4 kWh aus

Mercedes-Benz hat mit dem Vision EQXX eine dritte Langstreckenfahrt unternommen. Eine Batterieladung reichte dabei auf der arabischen Halbinsel für über 1000 Kilometer. Die stromlinienförmige Studie mit ihrem cW-Wert von 0,17 kam auf einen Durchschnittsverbrauch von lediglich 7,4 kWh, was 0,9 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer entspricht. Dabei kam der 180 kW (245 PS) starke Technologieträger auf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 79,4 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die Fahrt von Riad nach Dubai führte sowohl durch verkehrsreiche Städte als auch durch die offene Wüste. Am Ende hatte die Batterie noch Strom für über 300 weitere Kilometer.

Das sonnenreiche Saudi-Arabien bot den Ingenieuren die Leistung des Solardachs des Vision EQXX genau zu prüfen. Die 117 Solarzellen versorgen diverse Nebenverbraucher mit Strom, was den Energiebedarf des Hochspannungssystems reduziert und die Gesamteffizienz weiter steigert. Auf der Fahrt nach Dubai konnten so 1,8 kWh Solarstrom erzeugt werden, was die Reichweite um rund 24 Kilometer erhöhte. (aum)

Bilder zum Artikel



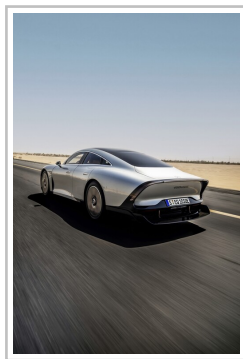
Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



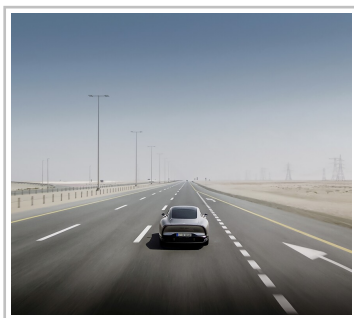
Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



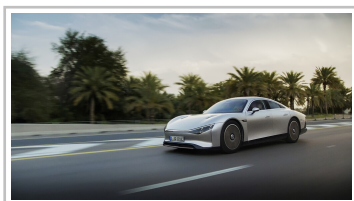
Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Vison EQXX auf Langstreckenfahrt in Saudi-Arabien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz
