

---

## Ganzjahresreifen von Vredestein speziell für E-Autos

Apollo Tyres kündigt für Ende des Jahres den ersten Ganzjahresreifen für Elektroautos seiner Premiummarke Vredestein an, die nach eigenen Angaben Marktführer im Segment der Ganzjahresreifen für Verbrenner ist. Diese Expertise soll nun auf die Elektromobilität ausgedehnt werden.

Aufgrund des größeren Gewichts sowie des höheren Drehmoments und der stärkeren Beschleunigung auf gerader Strecke können Reifen bei Elektrofahrzeugen höheren Belastungen ausgesetzt sein. Da der Antrieb von E-Autos kaum hörbar ist, wird zum Beispiel auch das Abrollgeräusch stärker wahrgenommen. Darüber hinaus ist bei E-Autos die Reichweite wichtiger als bei vergleichbaren Verbrennern, was den Rollwiderstand zu einem noch wichtigeren Kriterium macht.

Unter 1000 Autofahrern, die in einer von Apollo Tyres in Auftrag gegebenen Studie befragt wurden, gaben nur 34 Prozent an, zu wissen, dass es für elektrische Fahrzeuge extra entwickelte Reifen gibt. In der Gruppe der Fahrer von Verbrennern lag dieser Anteil mit 70 Prozent sehr hoch, bei Besitzern von Hybrid- oder Elektroautos war er mit 45 Prozent deutlich geringer. Und junge Menschen wissen dies eher als ältere, wie die Umfrage gezeigt hat. (aum/lis)

## Bilder zum Artikel



Apollo Tyres Ltd. (Logo).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Apollo

---