

Scania bringt seine Stromer an den Start

Scania führt seine ersten elektrifizierten Lastwagen auf dem Markt ein. Die vollelektrische Version, die mit den Fahrerhäusern der L- und P-Baureihe angeboten wird, verfügt über einen 310 PS (230 kW) starken Elektromotor. Der Kunde kann den Scania BEV mit einem Pack aus fünf oder neun Batterien bestellen, wobei letztere für bis zu 250 Kilometer Reichweite stehen. Eine Batterie ist dort untergebracht, wo üblicherweise der Motor sitzt, die übrigen vier oder acht sind entlang das Fahrgestells platziert. Alternativ steht ebenfalls für die Fahrerhäuser der L- und P-Baureihe ein Plug-in-Hybrid zur Verfügung, der bei Bedarf bis zu 60 Kilometer rein elektrisch fahren kann. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Scania 25 P BEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania 25 L BEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania 25 L BEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania
