

Daimler lässt Batterien für seine Elektro-Trucks in China herstellen

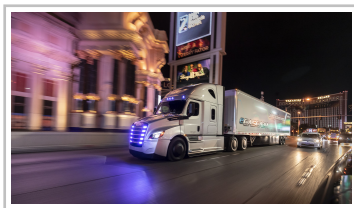
Daimler hat mit dem chinesischen Batteriehersteller Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL) eine weltweite Liefervereinbarung über Batteriemodule für elektrische Lastwagen getroffen. CATL wird Lithiumionen-Batteriemodule für mehrere E-Trucks von Daimler liefern, die ab 2021 in Serie gehen sollen. Dazu zählen der Mercedes-Benz e-Actros, der Freightliner e-Cascadia und der Freightliner e-M2. Daimler übernimmt dabei die Entwicklung der Batteriesysteme und die Montage der Batteriepakete im Mercedes-Benz-Werk Mannheim sowie im Werk in Detroit (Michigan) in den USA. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



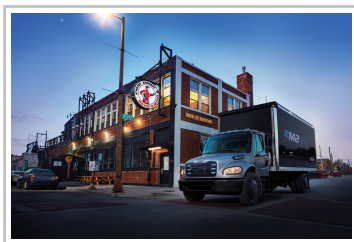
Mercedes-Benz e-Actros.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Freightliner e-Cascadia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Freightliner e-M2.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
