

IAA Nutzfahrzeuge 2016: Hyundai steckt Brennstoffzelle in den H350

Hyundai nimmt für sich in Anspruch, mit dem SUV ix35 Fuel Cell das erste serienmäßige Brennstoffzellenfahrzeug auf den Markt gebracht zu haben. Was lag also näher als die Technik auch in den Transporter H350 zu stecken? Das Ergebnis ist auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover (-29.9.2016) zu sehen. Der Antrieb des Hyundai H350 Fuel Cell Concept in der Busvariante wurde platzsparend im Unterboden montiert. Für die Passagiere gibt es beim Platzangebot oder dem Gepäckraum keine Einschränkungen. Das Volumen der zwischen den Fahrzeugachsen liegenden Wasserstofftankeinheit beträgt 175 Liter.

Die Hochdrucktanks lassen sich mit 700 bar in weniger als 4 Minuten komplett befüllen. Das Konzeptfahrzeug soll eine Reichweite von über 400 Kilometern haben. Der Elektromotor des Hyundai H350 Fuel Cell leistet 100 kW / 136 PS und beschleunigt das Fahrzeug auf eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h.

Neben der Studie feiern die Serienmodelle H350 Drei-Seiten-Kipper und H350 Multicab in Hannover ihre Premiere. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai H350 Fuel Cell Concept.



Hyundai H350 Fuel Cell Concept.



Hyundai H350 Fuel Cell Concept.



Hyundai H350 Fuel Cell Concept.
